

Vraagtekens bij de bouw van metro 3

Noordstation – Bordet & Behoud van Tram 55

De wereld verandert en verkeert in crisis op het vlak van klimaat, gezondheidszorg, energie, economie... Ook onze levensstijl (telewerk, flexwerk) en onze manier van zich te verplaatsen.

Is het verantwoord om, op een moment dat andere prioriteiten veel urgenter zijn, door te gaan met de aanleg van een metrolijn tussen het Noordstation en Bordet?

Het is een geld- en energieverblindend project ten koste van bouwwerven en materialen en de uitstoot van broeikasgassen. Het is een destructief project dat leidt tot het afschaffen van tram 55, het verdwijnen van groene ruimte (o.a. het Rigaplein) en het onteigenen van woningen, dat nefast is voor buurtwinkels en gezondheid (in de metro is de lucht meer vervuild dan bovengronds) en haaks staat op een goede bereikbaarheid van het openbaar vervoer (de stations komen op 30 meter onder de grond).

Maar bovenal is het een rampzalig project, waarvan het budget, gefinancierd met overheidsgeld, momenteel op 2,3 miljard euro geschat wordt en zeker nog zal stijgen. Kan het Brussels Gewest, dat op de rand van het faillissement staat, zoveel energie en overheidsgeld steken in een project waarvan het nut nog moet worden bewezen?

Welke zin heeft het om VANDAAG te volharden in de uitvoering van een "niet-essentieel" project dat schadelijk is voor economie, maatschappij, klimaat en mobiliteit?

Wij pleiten voor het opnieuw menselijk maken van het verkeer in Brussel, d.w.z mensen bovengronds meer ruimte geven en auto's minder. Wij vragen de heropening van de verschillende onderzoeken en voorstellen van de mobiliteitsspecialisten. Het is MOGELIJK en realistisch om de doorstroming en de snelheid van tram 55 te verbeteren.

Wij pleiten voor een betere besteding van de overheidsmiddelen voor alternatieve projecten die veel urgenter zijn, zoals het ontwikkelen van het Brusselse tramnet, het bouwen en renoveren van sociale woningen, het isoleren van gebouwen in Brussel, enz.

Er is nog tijd om de bouw van metro 3, een echte bodemloze put voor energie en financiën, een halt toe te roepen, ongeacht of er voor reeds afgesloten contracten compensatie zou moeten worden betaald.

Wij danken u bij voorbaat voor uw interesse en medewerking.

Enkele referentiestudies die u kunt raadplegen:

- Studie Bral: naar metro of niet naar metro
- >>> FR: https://bral.brussels/sites/default/files/bijlagen/Publication%20Bral_metro_FR_WEB_0.pdf
- >>>NL: https://bral.brussels/sites/default/files/bijlagen/Publication%20Bral_metro_NL_WEB_0.pdf
- Inter-Environment Brussel (IEB) >>> <http://www.metro3pourquoi.be/>
- 10 video's over het noordelijk deel van metro 3 >>> <https://www.dontlookdown.be/>
- artikel uit Brussels Studies: Een betere toekomst zonder de metro >>>> <https://bsiposition.hypotheses.org/389#CKesteloot>
- podcast met getuigenissen van gebruikers van tram 55 >>> <https://vimeo.com/514272873>
- film over het traject van tram 55 >>> <https://vimeo.com/manage/videos/701608987>